



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-010201A

Самолет: Ил-114

**Издание 01
01 июня 2026 г.**

Модели:

- Ил-114
- Ил-114-100
- Ил-114-300

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026

Страница	08	09	10	11	12	13
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026	01.06.2026



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 010201А	01	01 июня 2026

Оглавление

I. Общие данные для всех моделей	4
1. Держатель сертификата типа:	4
2. Тип/Модель:.....	4
3. Краткое описание самолета:	4
4. Дата первичной сертификации в Российской Федерации:	4
II. Модель Ил-114	4
1. Типовая конструкция:.....	4
2. Двигатели:.....	4
3. Вспомогательный двигатель:	4
4. Воздушный винт (ВВ):	4
5. Топливо и присадки:	5
6. Масло двигателей:.....	5
7. Ограничения скорости полета:	5
8. Диапазон центровок:.....	5
9. Ограничения веса самолета:	5
10. Минимальный состав летного экипажа	5
11. Максимальное количество пассажиров:	5
12. Максимальная эксплуатационная высота;.....	5
13. Ограничения летной годности:	5
14. Эксплуатационные ограничения:	5
III. Модель Ил-114-100	7
1. Типовая конструкция:.....	7
2. Двигатели:.....	7
3. Вспомогательный двигатель:	7
4. Воздушный винт (ВВ):	7
5. Топливо и присадки:	7
6. Масло двигателей:.....	7
7. Ограничения скорости полета:	8
8. Диапазон центровок:.....	8
9. Ограничения веса самолета:	8
10. Минимальный состав летного экипажа	8
11. Максимальное количество пассажиров:	8
12. Максимальная эксплуатационная высота;.....	8
13. Ограничения летной годности:	8
14. Эксплуатационные ограничения:	8



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 010201А	01	01 июня 2026

IV. Модель Ил-114-300.....	9
1. Типовая конструкция:.....	9
2. Двигатели:.....	10
3. Вспомогательный двигатель:.....	10
4. Воздушный винт (ВВ):	10
5. Топливо и присадки:.....	10
6. Масло двигателей:.....	10
7. Ограничения скорости полета:	10
8. Диапазон центровок:.....	10
9. Ограничения веса самолета:	10
10. Минимальный состав летного экипажа	10
11. Максимальное количество пассажиров:	11
12. Максимальная эксплуатационная высота;.....	11
13. Ограничения летной годности:	11
14. Эксплуатационные ограничения:	11
V. Перечень Главных изменений типовой конструкции.....	13
VII. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа.....	13



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № 010201А	01	01 июня 2026

I. Общие данные для всех моделей

- Держатель сертификата типа:** АО «Ил»
125190, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 45 «Г».
- Изготовитель** Для самолетов Ил-114, Ил-114-100 ГАО «ТАПОиЧ», Республика Узбекистан
Для самолета Ил-114-300 зарезервировано
- Тип/Модель:** Ил-114/Ил-114, Ил-114-100, Ил-114-300
- Краткое описание самолета:** Турбовинтовой двухдвигательный пассажирский самолет транспортной категории.

Категория (Вид) ВС Самолет
Класс ВС Сухопутный самолет
- Дата первичной сертификации в Российской Федерации:** Ил-114 – Сертификат типа № 130-114 выдан Авиарегистром МАК 24 апреля 1997 года.
Ил-114-100 – Сертификат типа выдан № СТ 178-Ил-114-100 Авиарегистром МАК 24 декабря 1999 года
Ил-114-300 – 01 июня 2026 года.

II. Модель Ил-114

- Типовая конструкция:** Типовая конструкция самолета определена следующими документами:
– РКД Рег.№ 11401-01-МФ, согласно «Базовому комплекту рабочей конструкторской документации», Рег. № 114-00007-168-27;
– Руководством по технической эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997
– Регламентом по техническому обслуживанию самолета Ил-114 утвержденным Генеральным конструктором АО «Ил» 29.11.1996;
– Руководством по летной эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997;
– Техническими условиями, согласованных Авиарегистром МАК 24.04.1997.
Сертификационный базис: Сертификационный базис № 114-/96 создан на основе Норм летной годности гражданских самолетов НЛГС-3 с учетом 38 изменений и поправок, внесенных в НЛГС-3 на февраль 1996 года и отдельных требований АП-25, а также требований к окружающей среде АП-36 Приложение С
Шум на местности: Самолет по уровню шума на местности соответствует требованиям Авиационных правил АП-36 Приложение С.
- Двигатели:** Два турбовинтовых двигателя ТВ7-117С разработки АО «ОДК-Климов», Двигатель имеет сертификат типа № 114-Д от 20.01.97 г.
2.1. Ограничения по двигателям: Максимальная мощность 2500 л.с., остальные характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:
– Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК на двигатель № 114-Д.
– Руководстве по технической эксплуатации двигателя № 065.00.0300РЭ.
- Вспомогательный двигатель:** Газотурбинный двигатель модели GTCP 36-150 разработки «Allied signal».
3.1. Ограничения: Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:
– Руководстве по технической эксплуатации двигателя (Maintenance Manual GTCP36-150 (KL) Table 601A).
- Воздушный винт (ВВ):** Шестилопастной модели СВ-34 разработки АО «Научно-производственное предприятие «Аэросила». Воздушный винт имеет сертификат типа FATA-010175Р от 13.08.2024 г.
4.1. Ограничения по ВВ: Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушного винта указаны в:
– Карте данных Сертификата типа на воздушный винт FATA-010175Р;
– Руководстве по технической эксплуатации воздушного винта № СВ-34.000. 000.РЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

5. **Топливо и присадки:** ТС-1 и РТ ГОСТ 10227, зарубежные сорта топлив в соответствии с 065.00.0300РЭ, раздел 072.00.00, Приложение 3 РЭ двигателя.
Противообледенительные присадки в соответствии с 065.00.0300РЭ, раздел 072.00.00 РЭ двигателя.

6. **Масло двигателей:**
– ЛЗ-240 (основное)
– Б-3В (резервное)

7. **Ограничения скорости полета:** Ограничения воздушной скорости указаны в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997.

Ограничения по приборной скорости и числу М:

Максимально допустимая скорость при нормальной эксплуатации, км/ч	460
Максимальное число М	0,46
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси в нормальной эксплуатации км/ч	300
Максимальная скорость при выпущенном шасси, км/ч	460
Максимальная скорость при выпущенном шасси и в особых ситуациях, км/ч	460
Максимальная скорость при выпущенных закрылках, км/ч:	
При закрылках 10	340
При закрылках 20	260

8. **Диапазон центровок:**

Предельно передняя, % САХ (шасси убрано)	14
Предельно задняя, % САХ (шасси выпущено)	32

Дополнительная информация указана в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997.

9. **Ограничения веса самолета:**

	кг
Максимальный рулежный вес (MTW)	23600
Максимальный взлётный вес (MTOW)	23500
Максимальный посадочный вес (MLW)	23500
Максимальный вес без топлива (MZFW)	22600
Максимальная масса топлива ($\gamma = 0,775$ г/см)	6480
Максимальная масса коммерческой нагрузки	6500

10. **Минимальный состав летного экипажа**

Командир воздушного судна и второй пилот.

11. **Максимальное количество пассажиров:**

64 пассажира

12. **Максимальная эксплуатационная высота;**

7600 метров (25000 футов)

13. **Ограничения летной годности:**

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Руководстве по технической эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997.

14. **Эксплуатационные ограничения:**

Температура наружного воздуха:
От – 30 °С до + 38 °С (в наземных условиях)
– 40 °С (в полете)

Максимальная высота расположения аэродрома над уровнем моря:
От - 300 до + 1000 метров.

Состояние взлетно-посадочной полосы:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

Эксплуатация самолета разрешается при следующих состояниях взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием:

- сухой;
- мокрой;
- покрытой слоем осадков (вода/слякоть/мокрый снег) высотой до 5 мм;
- покрытой снегом высотой до 15 мм.

Максимальная составляющая скорости ветра:

	м/с
Боковая составляющая на сухой полосе	15
Боковая составляющая на влажной полосе	12
Боковая составляющая на мокрой полосе	7
Попутная составляющая	5
Боковая составляющая на полосе, покрытой слякотью и снегом	5

Руление самолета разрешается с максимально допустимым ветром любого направления – 15 м/с.

Допустимый угол крена: $\pm 30^\circ$

Вертикальные перегрузки:

При полете с убранной механизацией	- 1	+ 2,5
При полете с выпущенной механизацией	0	+ 2

Эксплуатация в условиях обледенения:

Разрешаются полеты в условиях обледенения при соблюдении общих ограничений, указанных в разделе 2.2 РЛЭ, а также дополнительных ограничений, действующих на полеты в условиях обледенения:

- взлет и полет в условиях сильного обледенения запрещается;
 - температура наружного воздуха – не ниже минус 12°C ;
 - максимальная толщина льда по кадру ПОС КСЭИС, или индикатору ИСО-1 – не более 24 мм;
- максимальная интенсивность обледенения – скорость нарастания льда (12 мм за 6 минут по кадру ПОС КСЭИС) – не более 2 мм/мин.

Другие ограничения самолета Ил-114 изложены в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-114, утвержденном Генеральным конструктором АО «Ил» 18.04.1997

15. Характеристики шума на местности:

Указаны в Сертификате типа по шуму на местности № 82 от 18.04.1997



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

III. Модель Ил-114-100

1. **Типовая конструкция:**

Типовая конструкция самолета определена следующими документами:

 - Руководством по технической эксплуатации самолета Ил-114-100, одобренном Авиарегистром МАК 23.12.1999 г.;
 - Регламентом по техническому обслуживанию самолета Ил-114-100, одобренном Авиарегистром МАК 23.12.1999 г.;
 - Руководством по летной эксплуатации самолета Ил-114-100, одобренном Авиарегистром МАК 25.03.2005 г.
 - Техническими условиями, согласованными Авиарегистром МАК 24.07.2000.

Для самолета с системой предупреждения столкновений в воздухе CAS-67A фирмы «Honeywell»:

 - Рабочей конструкторской документации № 1.11415.0000.000.873;
 - Комплектом конструкторской документации КД № 114315.7018.520.000, 1.11415.7018.610.000, 114315.7018.520.000, 11415.7731.200.000, 11415.7736.300.000, 11415.7736.200.000.

Для самолета с ЦПНК-114 «Collins»:

 - Рабочей конструкторской документации № 11415.0000.000.873;
 - Комплектом конструкторской документации КД № 11423.0000.000.872 со 2-и изменением.
- Сертификационный базис:**

Сертификационный базис № 114-100-1/99, включает требования Норм Летной Годности Гражданских Транспортных самолетов НЛГС-3 и «Специальные технические условия» на основе Авиационных правил АП-25.
- Шум на местности:**

Самолет по уровню шума на местности соответствует требованиям Авиационных правил АП-36 и стандартам Приложения 16 ИКАО, Глава III. Сертификат шума на местности № СШ110-Ил-114-100 от 22.12.1999 г.
2. **Двигатели:**

Два турбовинтовых двигателя PW-127H разработки компании Pratt & Whitney Canada, имеющих Сертификат типа № 117-Д/01 от 21.12.1999 г.

 - 2.1. **Ограничения по двигателям:**

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:

 - Карте данных Сертификата типа Авиарегистра МАК на двигатель № 117-Д.
 - Руководстве по технической эксплуатации двигателя (Maintenance Manual № 3045542).

Мощность на валу двигателя на режиме, л.с.:	
максимальном взлетном	2750
нормальном взлетном	2645
максимальном продолжительном	2750
Ограничения по времени непрерывной работы двигателя на максимальном и нормальном взлетном режимах, мин.:	
при двух работающих двигателях	5
при отказе одного двигателя	10
3. **Вспомогательный двигатель:**

Газотурбинный двигатель модели GTCP 36-150 разработки «Allied signal».

 - 3.1. **Ограничения:**

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:

 - Руководстве по технической эксплуатации двигателя (Maintenance Manual GTCP36-150 (KL) Table 601A).
4. **Воздушный винт (ВВ):**

Шестилопастной модели 568F-7 разработки Hamilton Sundstrand Corporation, имеющий Сертификат типа № 124-B/Д-01 от 23.12.1999 г.

 - 4.1. **Ограничения по ВВ:**

Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушного винта указаны в:

 - Карте данных Сертификата типа на воздушный винт № 124-B.
 - Руководстве по обслуживанию винтовой системы № P5211
5. **Топливо и присадки:**

ТС-1 и РТ ГОСТ 10227, зарубежные сорта топлив в соответствии со Спецификацией CRW204.
6. **Масло двигателей:**

В соответствии с Maintenance Manual (глава 72-00-00) двигателя PW-127H.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

7. Ограничения скорости полета:

Ограничения воздушной скорости указаны в Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-114-100.

Ограничения по приборной скорости и числу М:

Максимальная крейсерская скорость, км/ч	460
Максимальное число М	0,46
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси в нормальной эксплуатации км/ч	300
Максимальная скорость при выпущенном шасси, км/ч	460
Максимальная скорость при выпущенном шасси и в особых ситуациях, км/ч	460
Максимальная скорость при выпущенных закрылках, км/ч:	
При закрылках 10	340
При закрылках 20	260

8. Диапазон центровок:

Предельно передняя, % САХ (шасси убрано)	14
Предельно задняя, % САХ (шасси выпущено)	32

Дополнительная информация указана в Руководстве по летной эксплуатации самолета Ил-114-100.

9. Ограничения веса самолета:

	кг
Максимальный рулежный вес (MTW)	23600
Максимальный взлётный вес (MTOW)	23500
Максимальный посадочный вес (MLW)	23500
Максимальный вес без топлива (MZFW)	22600
Максимальный вес коммерческой нагрузки	6500

10. Минимальный состав летного экипажа

Командир воздушного судна и второй пилот.

11. Максимальное количество пассажиров:

64 пассажира

12. Максимальная эксплуатационная высота;

7600 метров (25000 футов)

13. Ограничения летной годности:

Указаны в эксплуатационной документации самолета Ил-114-100.

14. Эксплуатационные ограничения:

Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты днем и ночью по правилам визуального полета и по приборам, над безориентирной местностью, водным пространством, горной местностью, до широты 70°.

для самолета с ЦПНК-114 «Collins»: допускаются полеты днем и ночью, по правилам визуального полета и по приборам, над безориентирной местностью, горной местностью водным пространством в диапазоне широт 71° ю.ш. до 71° с.ш.

Температура наружного воздуха:

От - 30 °С до + 45 °С.

Максимальная высота расположения аэродрома над уровнем моря:

От - 300 до + 1000 метров.

Состояние взлетно-посадочной полосы:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих состояниях взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием:

- сухой;
- влажной;
- мокрой;
- покрытой слоем сухого снега.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

Запрещается эксплуатация самолета при наличии на ВПП воды, нерасчищенного слоя мокрого снега, слякоти толщиной свыше 5 мм или сухого снега толщиной свыше 15 мм.

Максимальная составляющая скорости ветра:

	м/с
Встречная	20
Боковая составляющая на сухой полосе	15
Боковая составляющая на влажной полосе	12
Боковая составляющая на мокрой полосе	7
Попутная составляющая	5
Боковая составляющая на полосе, покрытой слякотью и снегом	5

Руление самолета разрешается с максимально допустимым ветром любого направления – 15 м/с.

Вертикальные перегрузки:

При полете с убранной механизацией	- 1	+ 2,5
При полете с выпущенной механизацией	0	+ 2

Эксплуатация в условиях обледенения:

Разрешены при соблюдении ограничений, указанных в РЛЭ самолета Ил-114-100 и регламентирующих полеты в условиях слабого и умеренного обледенения при температуре наружного воздуха не ниже - 13°C.

Взлет и посадка в условиях фактического или прогнозируемого сильного обледенения запрещены.

15. Минимумы для взлета и посадки

Минимумы для взлета

Минимумы для посадки

Видимость (дальность видимости) на ВПП, м		
С огнями осевой линии (днем и ночью)	200	
Без огней осевой линии (днем и ночью)	300	
Режим захода на посадку	ВПР, м	ДВ ВПП, м
ДЗП	60	550*
ПСП	60	800
РСП+ОСП	80	1000
РСП	80	1000
ОСП	100	1500
ОПРС	150	2500

для самолета с ЦПНК-114 «Collins»

Режим захода на посадку	ВПР, м	ДВ ВПП, м
АЗП	60	550*

* Минимумы 60х550 м устанавливаются на аэродромах со светосигнальным оборудованием II категории. На аэродромах со светосигнальным оборудованием I категории устанавливается минимум 60х800 м.

Ограничения по скорости ветра при выполнении АЗП и ДЗП:

Встречный	13 м/с
Боковой	8 м/с
Попутный	5 м/с

Минимумы визуального захода на посадку

Минимальная высота снижения – 150 м;

16. Характеристики шума на местности:

Указаны в Сертификате типа по шуму на местности № СШ110-Ил-114-100 от 22.12.1999



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

IV. Модель Ил-114-300

1. **Типовая конструкция:** Типовая конструкция самолета определена следующими документами:
 - Руководством по технической эксплуатации 11424.0000.003РЭ самолета Ил-114-300;
 - Регламентом по техническому обслуживанию 11424.0000.004РО самолета Ил-114-300;
 - Руководством по летной эксплуатации 11424.0000.002РЛЭ самолета Ил-114-300;
 - КД 11424.0000.001.872;
 - Техническими условиями № 11424.000.300.925ТУ.

- Сертификационный базис:** Сертификационный базис № 114-1/96 с дополнениями № 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, на основании Норм Летной Годности Гражданских Транспортных самолетов НЛГС-3 и Авиационных правил АП-25

- Шум на местности:** Самолет по уровню шума на местности соответствует требованиям Главы 4 Тома I «Авиационный шум» Приложения 16 «Охрана окружающей среды» Конвенции ИКАО.

2. **Двигатели:** Два турбовинтовых двигателя ТВ7-117СТ-01 разработки компании АО «ОДК-Климов», имеющий сертификат типа № FATA-01033Е от 09.02.2024 г.
 - 2.1. **Ограничения по двигателям:** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:
 - Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-01033Е.
 - Руководстве по технической эксплуатации двигателя № 026.00.0300РЭ.

3. **Вспомогательный двигатель:** Газотурбинный двигатель модели ТА14-114 разработки компании АО «Научно-производственное предприятие «Аэросила», имеющий сертификат типа № FATA-020151Е от 05.02.18
 - 3.1. **Ограничения:** Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателя указаны в:
 - Карте данных Сертификата типа Росавиации на вспомогательный двигатель № FATA-020151Е.
 - Руководстве по технической эксплуатации двигателя № ТА14.114.000.000 РЭ.

4. **Воздушный винт (ВВ):** Шестилопастной модели АВ-112-114 разработки АО «Научно-производственное предприятие «Аэросила», имеющий сертификат типа № FATA-01019Р от 07.11.2025 г.
 - 4.1. **Ограничения по ВВ:** Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушного винта указаны в:
 - Карте данных Сертификата типа Росавиации на воздушный винт № FATA-01019Р.
 - Руководстве по технической эксплуатации воздушного винта № АВ112 114.000.000РЭ.

5. **Топливо и присадки:** ТС-1 и РТ ГОСТ 10227, Джет А-1 (Jet A1) по ГОСТ 32595-2013.

6. **Масло двигателей:**
 - ЛЗ-240
 - Б-3В
 - ИПМ-10

7. **Ограничения скорости полета:** Ограничения воздушной скорости указаны в Руководство по летной эксплуатации 11424.0000.002 РЛЭ самолета Ил-114-300

8. **Диапазон центровок:** Указан в Руководство по летной эксплуатации 11424.0000.002 РЛЭ самолета Ил-114-300.

9. **Ограничения веса самолета:**

Максимальный рулежный вес (MTW)	кг
Максимальный взлётный вес (MTOW)	23600
Максимальный посадочный вес (MLW)	23500
Максимальный вес без топлива (MZFW)	23500
	22600



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

10. Минимальный состав летного экипажа

Командир воздушного судна и второй пилот.

11. Максимальное количество пассажиров:

66 пассажиров

12. Максимальная эксплуатационная высота;

7600 м (25000 футов)

13. Ограничения летной годности:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны Разделе 4 Руководства по технической эксплуатации 11424.0000.003РЭ самолета Ил-114-300.

14. Эксплуатационные ограничения:

Температура наружного воздуха:
От -9°C до $+25^{\circ}\text{C}$.

Максимальная высота расположения аэродрома над уровнем моря:
От - 300 до + 1000 метров.

По условиям базирования самолета на аэродроме:
Эксплуатация самолета разрешается до широты $\pm 70^{\circ}$.

Состояние взлетно-посадочной полосы:

Эксплуатация самолета разрешается при следующих состояниях взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием:

- Сухой;
- Влажной.

Максимальная составляющая скорости ветра:

	м/с
Боковая составляющая на сухой полосе	15
Боковая составляющая на влажной полосе	12
Попутная составляющая	5
Встречная составляющая	20

Руление самолета разрешается с максимально допустимым ветром любого направления – 15 м/с.

Полеты над водными пространствами:

Разрешены полеты над водным пространством на удалении от береговой черты на расстоянии, соответствующей не более 30 минут полета

Вертикальные перегрузки:

При полете с убранной механизацией	- 1	+ 2,5
При полете с выпущенной механизацией	0	+ 2

Эксплуатация в условиях обледенения:

Эксплуатация в условиях обледенения запрещена.

Эксплуатация в условиях грозовой деятельности:

Эксплуатация в условиях грозовой деятельности запрещена.

Эксплуатация при разрывах в полях УКВ связи:

Запрещены полеты при разрывах в полях УКВ связи более 5 минут полета.

Другие ограничения изложены в Руководстве по летной эксплуатации 11424.0000.002 РЛЭ самолета Ил-114-300.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

**15. Характеристики
шума на местности:**

Макс.взлг. вес (кг)	Конфиг. крыла	Контрольные точки измерения шума					
		Взлет, пролетный шум		Взлет, боковой шум		Посадка	
		Замерен ный уровень шума, EPNдБ	Нормирова нный уровень шума, EPNдБ	Замерен ный уровень шума, EPNдБ	Нормирова нный уровень шума, EPNдБ	Замерен ный уровень шума, EPNдБ	Нормирован ный уровень шума, EPNдБ
23500	10°	86,0 ± 0,8	91,8	86,8 ± 0,9	97,0	-	-
	20°	86,1 ± 1,0	91,8	86,9 ± 0,8	97,0	97,9 ± 0,7	98



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01010A	01	01 июня 2026

V. Перечень Главных изменений типовой конструкции

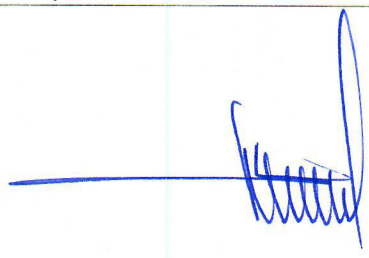
№	Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата Одобрения Главного изменения
1.	Установка систем предупреждения столкновения в воздухе CAS-67A фирмы «Honeywell»	Ил-114-100	СТ 178-Ил-114-100/Д01 (14.03.2003)
2.	Установка модернизированного ЦПНК с элементами авионики фирмы «Rockwell Collins»	Ил-114-100	СТ 178-Ил-114-100/Д02 (30/05/2008)
3.	НРасширение ожидаемых условий эксплуатации самолета Ил-114-100: увеличение назначенного ресурса с 6000 до 12000 летных часов и с 6000 до 12000 полетов	Ил-114-100	СТ 178-Ил-114-100/Д03 (19.06.2009)
4.	Расширение ожидаемых условий эксплуатации: увеличение назначенного ресурса с 12000 до 18000 летных часов в пределах 12000 полетов и срока службы 30 лет	Ил-114-100	FATA-0201A-МС-04 (31.03.2017)
5.	Пассажирский самолет Ил-114-300 с двумя турбовинтовыми двигателями ТВ7-117-СТ01 и воздушными винтами АВ-112-114 (принятое обозначение самолета Ил-114-300)	Ил-114-300	FATA-020280A-МС-01 (01.06.2026)
6.	Модификация конструкции планера	Ил-114-300	FATA-020497A-МС-02 (01.06.2026)
7.	Замена интерьера кабины экипажа и пассажирской кабины	Ил-114-300	FATA-020498A-МС-03 (01.06.2026)
8.	Модификация системы автоматического регулирования давления	Ил-114-300	FATA-020500A-МС-04 (01.06.2026)
9.	Модификация маршевой силовой установки	Ил-114-300	FATA-020501A-МС-05 (01.06.2026)
10.	Модификация системы управления самолетом	Ил-114-300	FATA-020503A-МС-06 (01.06.2026)
11.	Модификация вспомогательной силовой установки	Ил-114-300	FATA-020504A-МС-07 (01.06.2026)

VII. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание
01	01	24.04.1997	Базовая сертификация самолета Ил-114 сертификат типа № 130-114
02	01	24.12.1999	Базовая сертификация самолета Ил-114-100, сертификат типа № СТ178-Ил-114-100
01	01	01.06.2026	Перевыпуск Сертификата типа в связи с введением новой модели самолета Ил-114-300, а также выпуск очередного издания Карты данных Сертификата типа в связи с выдачей одобрений Главных изменений

* * *

Руководитель Росавиации



Д.В. Ядров

